JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI
Sivistyksen toimiala – Kasvun ja oppimisen palvelut

Jyväskylän kaupungin esi- ja perusopetuksen koulukuljetussääntö 1.11.2026 alkaen

Jyväskylän kaupunki
Sivistyksen toimiala – Kasvun ja oppimisen palvelut
Sivistyslautakunta 28.10.2026

Sisällys

1 Yleiset periaatteet 3
1.1 Lainsäädäntö 3
1.2 Perusopetuslaki 3
1.3 Koulukuljetusten yleiset periaatteet Jyväskylässä 4

2 Kuljetusetuuden myöntämisen perusteet Jyväskylän kaupungin esi- ja perusopetuksessa 5
2.1 Ensisijainen koulu eli ns. lähikoulu 6
2.2 Koulumatkan pituus 6
2.3 Koulumatkan vaikeus tai rasittavuus 7
2.4 Koulumatkan turvallisuuden arviointi 7
2.5 Koulumatkaan käytettävä aika 8

3 Päätöksenteko koulumatkaetuutta myönnettäessä 8

4 Koulukuljetusten järjestäminen 9
4.1 Kuljetusten odotusajat 9
4.2 Lukujärjestyksistä poikkeavat kuljetukset 10
4.3 Kuljetuksesta maksettava avustus 10
4.4 Perusopetuksen iltapäivätoiminta 10

5 Säännöt ja aikataulut koulukuljetuksissa 11
5.1 Vapaapaikkaoikeus 11
5.2 Aikataulut 11

6 Erityistilanteet koulumatkalla 12
6.1 Koulukuljetusauto ei saavu pysäkille 12
6.2 Kuljetuksen laatuun ei olla tyytyväisiä 12
6.3 Oppilaan hakupaikasta sopiminen 12
6.4 Hankalat sääolot 12
6.5 Vahingonkorvausvastuut 13

7 Muistilistat 13
7.1 Oppilaan muistilista 13
7.2 Huoltajan muistilista 13
7.3 Koulun / esiopetuspaikan muistilista 14
7.4 Kuljettajan / liikennöitsijän muistilista 14

8 Perusopetuksen koululaisen Waltti -koulumatkakortti 16

1 Yleiset periaatteet

Kuljetussäännössä esitellään ne periaatteet, joiden mukaan oppilaalle myönnetään esiopetus- ja koulukuljetus Jyväskylässä, kerrotaan kuljetusten järjestämisestä ja annetaan ohjeet kuljetusten aikaiseen käyttäytymiseen. Kuljetussäännöllä varmistetaan oppilaiden yhdenvertainen kohtelu koulukuljetuksia koskevissa asioissa.

Liikenneturvan verkkosivuilla www.liikenneturva.fi on runsaasti tietoa turvallisesta liikkumisesta.

Turvallisen koulumatkan varmistamiseksi oppilasta tulee opastaa, kuinka hänen koulumatkansa kuljetaan ja kuinka liikenteessä huomioidaan muut kulkijat. Oppilaan on noudatettava liikennesääntöjä ja käytettävä pyöräillessä kypärää. Polkupyörän tulee olla tieliikennelain mukainen (mm. valot pimeällä, asianmukaiset heijastimet ja jarrulaitteet, soittokello). Oppilaan tulee huolehtia näkymisestään liikenteessä, esim. vaatteisiin kiinnitettävän heijastimen, heijastavan turvaliivin ja tarvittaessa taskulampun avulla.

Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia huolehtimaan lapsen asianmukaisista varusteista ja opastamaan lapsiaan omatoimisessa ja turvallisessa liikennekäyttäytymisessä. Vanhempien tulee tutustua koulureittiin yhdessä oppilaan kanssa. Jyväskylän kaupungin opetussuunnitelma tukee oppilaiden turvallista liikkumista liikenteessä.

Kuljetusoppilaiden huoltajat voivat itse järjestää lastensa koulukuljetuksen omalla kustannuksellaan, jos he katsovat, ettei kaupungin tarjoama perustaso ole heille riittävä.

Koulukuljetus toteutetaan Jyväskylässä perusopetuslain 32 §:n ja sivistyslautakunnan vahvistamien periaatteiden mukaisesti.

1.1 Lainsäädäntö

Yleiset perusteet oppilaaksiottoon tulevat perusopetuslaista (PoL 1998/628) ja oppivelvollisuuslaista (1214/2020). Kunta on velvollinen järjestämään sen alueella asuville oppivelvollisuusikäisille perusopetusta. Täyttääkseen velvollisuutensa kunnan tulee osoittaa oppivelvolliselle lähikoulu, jossa opetus järjestetään ja johon oppilaalla on aina oikeus päästä. Kunta päättää oppilaiden kouluun osoittamisessa käytettävästä menettelystä lainsäädännön asettamissa rajoissa. Koulupaikan määrittelyssä on kuitenkin toimittava oikeudenmukaisesti ja johdonmukaisesti (PoL 4§, 6§, Hallintolaki 6§).

Jos oppilaan koulumatka on yli viisi kilometriä tai jos se oppilaan ikä tai muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu hänelle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi, on oppilaalla oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus (PoL 32 §).

1.2 Perusopetuslaki

6 § Oppilaan koulupaikan määräytyminen

Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Esiopetusta järjestettäessä tulee lisäksi ottaa huomioon, että opetukseen osallistuvilla lapsilla on mahdollisuus käyttää varhaiskasvatuspalveluita. (13.7.2018/542)

Kunta osoittaa oppivelvolliselle ja muulle tässä laissa tarkoitettua opetusta saavalle 1 momentin mukaisen lähikoulun tai muun soveltuvan paikan, jossa tämän lain 4 §:n 1 ja 2 momentin

mukaisesti annetaan opetusta sellaisella oppilaan omalla kielellä, jolla kunta on velvollinen opetusta järjestämään. Esiopetusta saavalle oppilaalle voidaan opetuksen järjestämispaikaksi osoittaa myös vastaavat edellytykset täyttävä 1 §:n 2 momentissa tarkoitettu varhaiskasvatuspaikka tai muu soveltuva esiopetuksen järjestämispaikka. Kunta voi perustellusta opetuksen järjestämiseen liittyvästä syystä opetuskieltä muuttamatta vaihtaa opetuksen järjestämispaikkaa. (13.7.2018/542)

Lasta ei ilman huoltajan suostumusta saa osoittaa opetukseen, jossa 31 §:n 3 momentin nojalla peritään oppilaalta maksuja, eikä opetukseen, jossa kunnan päätöksen tai opetuksen järjestämisluvan perusteella noudatetaan erityistä maailmankatsomuksellista tai kasvatusopillista järjestelmää.

32 § Koulumatkat

Jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitetusta varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Perusopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. (30.12.2020/1216)

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. (24.6.2010/642)

Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään varhaiskasvatukseen varhaiskasvatuslain 6 §:n 4 momentissa tarkoitetulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista varhaiskasvatus- ja esiopetuspaikan välillä. (13.7.2018/542)

Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.

1.3 Koulukuljetusten yleiset periaatteet Jyväskylässä

1. Omatoimisen koulumatkan mahdollistaminen oppilaille

Koululaisten terveyden ja hyvinvoinnin edistämisen kannalta on tärkeää, että lapset pienestä pitäen tottuvat kulkemaan matkoja myös kävellen. Toisaalta lasten ja nuorten oikeutena on oppia aikuisilta keinoja, millä selvitä arkipäivän tilanteista. Siksi koulukuljetuksissa lähtökohtana on, että oppilaalla on mahdollisuus kulkea ainakin osa koulumatkastaan omatoimisesti.

2. Koulukuljetus on kuljetuspalvelua, jota toteutetaan linja-autoilla ja takseilla

Koulukuljetusten tarkoituksena on kuljettaa oppilaita kouluun ja kotiin sovittua reittiä pitkin. Kuljetettavat oppilaat ovat kuljetuksen noutopaikalla heille ilmoitettuna ajankohtana ja saapuvat sinne hyvissä ajoin. Koulukuljetus voi olosuhteitten takia olla ajoittain myöhässä, mutta etuajassa kuljetus ei lähde noutopaikalta.

3. Koulukuljetus on myös kasvatustilanne

Kuljettajalla on koulukuljetuksen aikana tärkeä rooli turvallisen ja myönteisen toimintaympäristön ylläpitämisessä. Tällöin hän vastaa oppilaiden fyysisestä ja henkisestä turvallisuudesta. Kuljetustilanteessa hänen tulee käyttäytyä vastuullisen ja turvallisen aikuisen tavoin ja kohdella lapsia asiallisesti sekä kunnioittaen. Tehtävässään hänen tulee ottaa huomioon myös lapsille ominainen käyttäytymismalli ja tapa reagoida uusiin tilanteisiin.

Oppilaita tulee sekä kotona että koulussa ohjata turvalliseen, kohteliaaseen ja toiset huomioon ottavaan käyttäytymiseen koulukuljetuksen aikana sekä kuljetusta odottaessaan. Heitä tulee opastaa turvalliseen käyttäytymiseen liikenteessä ja erilaisissa kulkuvälineissä. Hyvät tavat, toisen ihmisen huomioon ottaminen ja toisen erityispiirteen kunnioittaminen ovat perusasioita, jotka oppilaiden tulee myös koulukuljetuksessa hallita. Kuljetuksessa olevien oppilaiden on noudatettava kuljettajan antamia ohjeita ja määräyksiä.

2 Kuljetusetuuden myöntämisen perusteet Jyväskylän kaupungin esi- ja perusopetuksessa

Varsinaisella koulumatkalla tarkoitetaan oppilaan päivittäistä kodin ja kunnan osoittaman ensisijaisen koulun / esiopetuspaikan (= lähikoulu) välistä matkaa, jonka hän kulkee kouluun / esiopetukseen ja sieltä palatessaan.

Koulukuljetuksella tarkoitetaan oppilaalle maksutonta kuljetusta kodin ja koulun tai esiopetuspaikan välillä. Maksuton koulukuljetus koskee esiopetusta, perusopetusta tai lisäopetusta saavaa oppilasta ja järjestetään halvinta tarkoituksenmukaista kulkuneuvoa käyttäen.

Esiopetuksessa lapsella on oikeus maksuttomaan kuljetukseen kuljetusetuuden kriteerien täyttyessä. Kuljetusetuus koskee matkaa kodin ja esiopetuspaikan välillä. Täydentävän varhaiskasvatuksen ja esiopetuksen välisiin matkoihin ei myönnetä kuljetusetuutta. Kuljetuksen haku- tai jättöpaikka voi olla myös muu kuin lapsen kotipiha, esimerkiksi reitin varrella sijaitseva soveltuva pysäkki.

Jyväskylän kaupungin koulukuljetusten myöntämisessä ja järjestämisessä noudatetaan perusopetuslain 32 §:ssä määriteltyjä perusteita. Perusopetuslain lisäksi koulukuljetusten myöntämisessä noudatetaan näitä Jyväskylän kaupungin sivistyslautakunnan hyväksymiä tarkentavia perusteita jyväskyläläisille oppilaille.

Perusteiden täyttyessä Jyväskylän kaupunki on velvollinen järjestämään jyväskyläläiselle oppilaalle maksuttoman koulukuljetuksen tai avustamaan oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvia kustannuksia. Jyväskylän kaupunki maksaa kuljetusavustuksia vain poikkeustapauksissa erillisillä päätöksillä.

Oppilaalla ei ole oikeutta koulukuljetusetuuteen, jos hänet otetaan muuhun kuin kaupungin osoittamaan lähikouluun tai esiopetuspaikkaan (POL 6 § 2 mom.), tällöin oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista (POL 32 § 3 mom.) Oppilaan huoltaja voi myös järjestää kuljetuksen kouluun / esiopetukseen omalla tai tilaamallaan kulkuneuvolla, jolloin hän vastaa siitä aiheutuvista kustannuksista ja järjestelyistä kokonaisuudessaan.

Oppilaan asuinpaikan vaihtuessa kesken lukukauden hänelle määritellään aina uuden asuinpaikan mukainen lähikoulu.

Asuinpaikan vaihtuessa oppilaalla on, huoltajan niin halutessa, mahdollisuus hakea aikaisempaan kouluunsa / esiopetuspaikkaansa ns. toissijaisena oppilaana. Päätöksen oppilaaksi otosta tekee koulun rehtori / päiväkodinjohtaja, ja tällöin huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta sekä saattamisesta aiheutuneista kustannuksista (esim. päättävän luokan kevät).

Jyväskylän kaupunki ei pääsääntöisesti korvaa vieraskuntalaisten oppilaiden koulumatkoja (POL 32 § 3 mom). Mikäli perusopetuslain ja/tai Jyväskylän kaupungin sivistyslautakunnan määrittämät koulukuljetusten myöntämisperusteet eivät täyty, ovat huoltajat itse velvollisia järjestämään oppilaan koulumatkan.

2.1 Ensisijainen koulu eli ns. lähikoulu

Kuljetusetuuden edellytyksenä on, että oppilas käy Jyväskylän kaupungin osoittamaa ensisijaista koulua / esiopetuspaikkaa, jonka alueella hän väestörekisterin tietojen mukaan asuu. Ensisijaiseksi kouluksi / esiopetuspaikaksi voidaan katsoa myös muu Jyväskylän kaupungin osoittama tarkoituksenmukainen koulu / esiopetuspaikka. Muihin kuin Jyväskylän kaupungin osoittamiin kouluihin / esiopetuspaikkoihin kuljetuksia ei järjestetä eikä korvata.

Väistötiloissa toimiva koulu / esiopetuspaikka on Jyväskylän kaupungin osoittama ensisijainen koulu / esiopetuspaikka. Koulumatkaetuus määritellään väistössä toimivan koulun / esiopetuspaikan osoitteeseen samoilla periaatteilla, kuin varsinaisella paikalla toimineen koulunkin / esiopetuspaikan osoitteeseen.

2.2 Koulumatkan pituus

Perusopetuslaissa määritellään maksuttomaan koulukuljetukseen oikeuttavan koulumatkan pituus seuraavasti: *”jos perusopetusta, esiopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan koulukuljetukseen.”*

Jyväskylän kaupungin sivistyslautakunnan määrittelyn mukaisesti esi- ja perusopetuksessa oppilaalle myönnetään koulukuljetus kaupungin osoittamaan ensisijaiseen esiopetus- tai perusopetuspaikkaan, kun koulumatkan pituus on:

- perusopetuksen 1.–2. luokan oppilaalla yli 3500 metriä
- esiopetuksessa ja perusopetuksen 3.–9. luokan oppilaalla yli 5000 metriä.

Koulukuljetuksen myöntämisessä ensisijainen peruste on matkan pituus oppilaan kotiosoitteesta eli väestörekisteriin merkitystä, vakituisesta asuinpaikasta esiopetukseen tai perusopetukseen. Koulumatkan pituus mitataan kotiosoitteesta koulun osoitteeseen lyhintä, ympärivuotista, kulkukelpoista sekä turvallista reittiä pitkin. Kotiosoite on määritelty tontin pääliittymän kohdalle. Koulun osoite on määritelty koulun tontin rajalle tai muuhun koulun määrittelemään mittauspisteeseen.

Koulumatkan mittaa kussakin koulussa / esiopetuspaikassa koulusihteeri, rehtori, päiväkodinjohtaja tai muu tehtävään valtuutettu henkilö. Asetetuista kilometrirajoista ei poiketa (esim. myönnetä kuljetusta, jos matkan pituus on 3450 metriä), vaan kaikkia oppilaita kohdellaan samoin perustein. Jos huoltajat eivät hyväksy koulun / esiopetuspaikan mittaustulosta, niin koulu / esiopetuspaikka voi pyytää kuljetussuunnittelijaa tarkistamaan matkan pituuden Jyväskylän kaupungin karttapalvelun *(https://kartta.jkl.fi)* avulla.

2.3 Koulumatkan vaikeus tai rasittavuus

Mikäli koulumatka oppilaalle osoitettuun esi- tai perusopetuspaikkaan todetaan hakemuksen perusteella oppilaan ikä ja/tai muut olosuhteet (esim. oppilaan kehitystaso tai terveydelliset syyt) huomioon ottaen liian vaikeaksi tai rasittavaksi, voidaan oppilaalle myöntää oikeus kaupungin järjestämään koulukuljetukseen.

Huoltajien tulee liittää koulukuljetusetuutta koskevaan hakemukseen tapauksen mukaan joko lääkärin, psykologin tai muun vastaavan tahon asiantuntijalausunto. Lausunnosta tulee ilmetä koulukuljetustarpeen perustelujen lisäksi asiantuntijan oppilaalle suosittelema kuljetusmuoto ja ajanjakso, jolle koulukuljetus tulisi järjestää.

Lausunto ei kuitenkaan velvoita kaupunkia järjestämään koulukuljetusta, vaan sitä käytetään tukena ja tausta-aineistona päätöksenteossa. Lopullisen päätöksen kuljetusetuudesta tekee koulun rehtori. Esiopetuksessa päiväkodin johtaja valmistelee päätöksen ja palvelujohtaja tekee päätöksen kuljetusetuudesta.

2.4 Koulumatkan turvallisuuden arviointi

Jos koulumatka tai sen osa oppilaalle osoitettuun esi- tai perusopetuspaikkaan todetaan vaaralliseksi, kaupunki järjestää kuljetuksen koulumatkalle tai sen vaaralliseksi katsotulle osuudelle. Koulumatkan turvallisuutta arvioidaan aina tapauskohtaisesti.

Koulumatkan vaarallisuuden tutkintaan ja tulkintaan Jyväskylän kaupunki käyttää Suomessa yleisesti käytössä olevaa Koululiitu-ohjelmaa. Koulumatkan turvallisuuden arvioinnissa voidaan hyödyntää Koululiitu-ohjelman tuottamaa arviota. Ohjelman arvio on suositusluonteinen, eikä se yksin ratkaise koulukuljetuksen järjestämistä tai kuljetusetuutta koskevaa päätöstä.

Turvallisuutta arvioitaessa tarkastellaan matkalla olevien katujen/teiden ja risteysten liikennemääriä, nopeusrajoituksia, näkyvyyksiä sekä mahdollisia, erillisiä kevyen liikenteen väyliä, keskikorokkeita ja pientareiden leveyksiä. Koulumatkan turvallisuuden ja kuljetustarpeen arvioinnissa otetaan oppilaskohtaisesti huomioon oppilaan ikä sekä mahdolliset terveydelliset tai muut erityistarpeet asiantuntijalausuntojen perusteella.

Lausunto koulutien vaarallisuudesta perustuu Koululiitu-ohjelman tulkinnan lisäksi tieolosuhteisiin tutustumiseen paikan päällä. Katselmukseen osallistuvat kuljetussuunnittelija, liikenneyhdysopettaja sekä tarvittaessa myös rehtori. Tasoristeysten ylitysten vaarallisuus arvioidaan Liikenneviraston ylläpitämien tietojen pohjalta.

Olosuhteiden muuttuessa tien vaarallisuus arvioidaan uudestaan. Koululiitu-ohjelmaan päivitetään vuosittain Väyläviraston ilmoittamat tiedot (mm. liikennemäärät, nopeusrajoitukset, valaistukset, kevyen liikenteen väylät). Myös tasoristeyksen tiedot tarkastetaan Väyläviraston ylläpitämästä tasoristeysrekisteristä www.tasoristeys.fi.

Petoeläinhavaintojen vuoksi anottavia kuljetuksia tai niihin liittyviä, nykyistä kuljetusreittiä koskevia muutoksia on mahdollisuus hakea erillisellä kuljetusetuushakemuksella. Hakemuksen pohjalta tilanne arvioidaan oppilaskohtaisesti. Hakemuksen käsittelyn yhteydessä voidaan tarvittaessa pyytää erillinen lausunto paikalliselta petoyhdyshenkilöltä.

Koulukuljetuksesta ja oppilaan hakupaikasta tien vaarallisuuteen perustuen päättää rehtori / päiväkodin johtaja erillisen koulukuljetusetuushakemuksen perusteella.

2.5 Koulumatkaan käytettävä aika

Perusopetuslain § 32 mukaan oppilaan päivittäinen koulumatka saa odotuksineen kestää enintään:

- kaksi ja puoli tuntia oppilaan ollessa alle 13-vuotias lukuvuoden alkaessa
- kolme tuntia oppilaan ollessa yli 13-vuotias lukuvuoden alkaessa.

Koulumatka suunnitellaan siten, ettei esikoululaisten tai koululaisen päivittäinen koulumatkoihin ja odotuksiin kuluva aika ylitä laissa säädettyä kestoa.

Matka-aikaa laskettaessa sovelletaan Suomen Kuntaliiton julkaiseman henkilökuljetusoppaan keskimääräistä kävelyaikaa seuraavasti:

Oppilaan kilometriä kohti tarvitsema keskimääräinen kävelyaika												
Ikä / vuosina	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kävelyaika / min/km	16 min	15 min	14 min	13 min	12 min 30 s	12 min	11 min 46 s	11min 36 s	11 min 24 s	11 min 12 s	11 min	10 min 48 s

3 Päätöksenteko koulumatkaetuutta myönnettäessä

Koulumatkaetuus myönnetään siihen oikeutetulle oppilaalle enintään lukuvuodeksi kerrallaan. Koulumatkaetuuspäätös voi koskea koko lukuvuotta tai sen osaa. Päätöksen tulee sisältää perustelut.

Kuljetusetuuspäätöksen tekee koulun rehtori sivistyslautakunnan päättämien periaatteiden mukaisesti. Esiopetuksessa päiväkodin johtaja valmistelee päätöksen ja palvelujohtaja tekee päätöksen kuljetusetuudesta.

Koulumatkaetuus myönnetään ilman hakemusta ensisijaiseen, Jyväskylän kaupungin osoittamaan kouluun, mikäli kohdassa 2.2 määritellyt kilometrirajat täyttyvät.

Määritellyn kilometrirajan alittuessa oppilas voi olla oikeutettu koulumatkaetuuteen myös asiantuntijalausunnon perusteella.

Yksittäistä oppilasta koskevaa koulumatkaetuutta tai sen muutosta tulee huoltajan hakea erillisellä hakemuksella. Hakemus tulee perustella kohtien 2.3–2.5 mukaisilla perusteilla (koulumatkan rasittavuus, tien vaarallisuus tai koulumatkaan käytettävä aika).

Hakulomakkeita saa Jyväskylän kaupungin esiopetuspaikoista, perusopetuksen kouluista, perusopetuspalveluista ja Jyväskylän kaupungin verkkosivulta www.jyvaskyla.fi/opetus/koulumatkat. Hakemus palautetaan täytettynä oppilaan omalle koululle.

Koulukuljetuksessa olevien oppilaiden ja heidän huoltajiensa yhteystietoja voidaan luovuttaa tarpeen vaatiessa, tietosuojalain periaatteiden mukaisesti, kuljetuksen suorittajille.

Taksikuljetuksia ei järjestetä ovelta-ovelle – kuljetuksina, vaan pääsääntöisesti oppilaat kerääntyvät ns. taksipysäkeille. Kotoa haetaan vain poikkeustapauksessa ja erikseen perustellusta syystä (esim. liikuntaeste).

4 Koulukuljetusten järjestäminen

Koulukuljetukset pyritään järjestämään ensisijaisesti julkisella liikenteellä. Jyväskylän kaupungin koulukuljetuksissa on käytössä reittiliikenteen ja Jyväskylän seudun joukkoliikenteen linja-autot. Mikäli koulukuljetusta ei pystytä järjestämään julkisen liikenteen avulla, se järjestetään mm. pienoislinja-autoilla tai taksilla.

Koulukuljetusta ei lähtökohtaisesti järjestetä oppilaan koko koulumatkalle, vaan oppilaan tulee varautua omatoimiseen kulkemiseen osalla koulumatkaa. Kuljetuksen myöntämisen perusteena oleva kilometriraja on pisin mahdollinen omavastuumatka oppilaan omatoimiselle kulkemiselle. Oppilaan koulukuljetukseen ja omatoimiseen kävelyyn kuluva yhteisaika odotuksineen ei kuitenkaan saa ylittää perusopetuslain mukaisia, päivittäisiä koulumatkaan kuluvia aikoja.

Ensimmäisinä koulupäivinä kuljetusoppilaille jaetaan joukkoliikenneliput. Taksikuljetuksessa olevien oppilaiden hakuaikataulut tulevat näkyviin MunApp -sovellukseen. Tarvittaessa hakuajan voi varmistaa koululta.

Mikäli oppilas asuu esim. vuoroviikoin kahdessa osoitteessa, koulumatka määräytyy sen osoitteen mukaan, joka on merkitty väestörekisteriin ja jonka perusteella määritellään oppilaan lähikoulu. Kaupungilla ei ole velvollisuutta järjestää oppilaan kuljetusta eri osoitteessa asuvan, toisen huoltajan luota.

MunApp -koulukyytisovellus

Koulukuljetusten hallintajärjestelmä MunSchool otettiin käyttöön kaikissa Jyväskylän kaupungin kouluissa syyslukukaudella 2022. Järjestelmä koskee koulujen taksikyyditettäviä oppilaita ja heidän huoltajiaan.

Älypuhelimeen ladattavalla MunApp –sovelluksella tai verkon kautta käytettävän palvelun avulla voi tehdä muun muassa seuraavia koulukyydityksiin liittyviä toimenpiteitä:

- Tarkistaa aamun hakuajan
- Seurata milloin oppilas nousee ja poistuu kyydistä
- Perua kuluvan ja seuraavan viikon kuljetuksia
- Tarkistaa kuljetuksen suorittavan auton

Ohjeet MunApp -sovelluksen ja -palvelun käyttöönottoon saa koululta tai Jyväskylän kaupungin verkkosivulta www.jyvaskyla.fi/opetus/koulumatkat

4.1 Kuljetusten odotusajat

Aikataulun takia oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta aamulla ja/tai iltapäivällä. Odotuksessa huomioidaan lain asettamat koulumatkan enimmäisajat odotusaikoineen, jotka ovat oppilaan iän mukaan 2 ½ tuntia tai 3 tuntia per koulupäivä. Odotusajat pyritään pitämään kohtuullisina. Kuljetusta odottavalle oppilaalle koulu järjestää mahdollisuuden ohjattuun toimintaan. Ohjattu toiminta voi olla esim. läksyjen tekoa tai koulussa järjestettävä maksuton harrastekerho. Valvojana voi toimia koulun henkilöstöön kuuluva työntekijä tai kerhonohjaaja.

4.2 Lukujärjestyksistä poikkeavat kuljetukset

Koulukuljetusoppilas on oikeutettu koulukuljetukseen myös ennen tai jälkeen hänelle annetun tukiopetuksen. Jos oppilas määrätään jälki-istuntoon, rehtori huolehtii, että oppilaan on mahdollista kulkea kotimatka myöhemmin lähtevällä, aikataulun mukaisella vuorolla, kuljetuksella tai muulla järjestetyllä tavalla.

4.3 Kuljetuksesta maksettava avustus

Jyväskylän kaupunki voi suorittaa huoltajalle avustusta oppilaan kuljettamisesta aiheutuneista kustannuksista. Oikeutta saada avustusta oppilaan kuljetuskustannuksiin tulee hakea koululta / esiopetuksesta ennen kuljetuksen aloittamista. Avustuksen myöntämisen edellytyksenä on, että Jyväskylän kaupunki ei ole järjestänyt kuljetusta muulla tavoin.

Avustus myönnetään hakemuksen perusteella koulumatkaetuuteen oikeutetuille. Avustus vastaa matkakustannuksia pääsääntöisesti halvinta kuljetustapaa noudattaen ja on kunnan maksaman joukkoliikennetaksan mukainen. Avustus maksetaan jälkikäteen laskua vastaan kodin ja koulun / päiväkodin välisen lyhimmän reitin mukaisesti, ainoastaan siltä matkalta, jolla oppilas / esikoululainen on itse kyydissä.

4.4 Perusopetuksen iltapäivätoiminta

Perusopetuksen iltapäivätoiminnassa olevilla lapsilla ei ole lähtökohtaista oikeutta kuljetukseen toiminnan loppuessa. Perusopetuslain 48 §:n 4 momentin mukaan aamu- ja iltapäivätoimintaa järjestettäessä tulee ottaa huomioon, että niillä toimintaan osallistuvilla lapsilla, joilla on 32 §:n mukainen oikeus koulumatkaetuun, on mahdollisuus käyttää tätä etuutta. Säännös on tarkoitettu toimintojen suunnittelua ohjaavaksi, eikä se siten velvoita kuntaa kuljetusten järjestämiseen. Lain perusteluissa (HE 57/2003) on todettu, ettei kunnalla ole velvollisuutta erikseen järjestää koulukuljetusta iltapäivätoiminnasta.

Kuljetusetuoppilaat voidaan ohjata tarvittaessa jo ennen toiminnan loppumista lähteviin koulukuljetuksiin. Iltapäivätoiminnan jälkeen järjestettävissä kuljetuksissa hyödynnetään olemassa olevia kuljetusreittejä, mikäli reiteillä on tilaa (ilmoittautumisjärjestyksessä). Ylimääräisiä kuljetuksia ei järjestetä.

Jos oppilaalla on 32 §:n mukainen oikeus koulukuljetukseen, kuljetus voidaan järjestää myös koulusta iltapäivätoiminnan paikkaan, jos iltapäivätoiminta järjestetään muualla kuin oppilaan omalla koululla ja kuljetus on järjestettävissä osana olemassa olevia kuljetusjärjestelyjä. Maksutonta koulukuljetusta ei myönnetä pelkästään iltapäivätoimintaan osallistumisen vuoksi, jos maksuttoman koulukuljetuksen ehdot eivät muutoin täyty. Vastuu lasten kulkemisesta iltapäivätoiminnasta kotiin on huoltajilla.

Koulun kerhotoiminta

Mikäli koulukuljetusoppilas osallistuu kouluilla järjestettäviin kerhoihin, hänelle ei järjestetä erillistä koulukuljetusta kotiosoitteeseen kerhon tai kerhojen jälkeen.

5 Säännöt ja aikataulut koulukuljetuksissa

Koulun säännöt ovat voimassa myös koulumatkan aikana. Koulukuljetusautossa ei saa liikkua kuljetuksen aikana ja turvavyöt on pidettävä kiinni koko ajomatkan ajan. Koulukuljetusauton kuljettajan pitää puuttua kuljetuksen aikana ilmeneviin häiriötilanteisiin. Liikenneturvallisuus on kuljetuksen aikana tärkeää.

Koulukuljetusauton kyytiin saa ottaa vain sellaisia urheiluvälineitä tai muita ylimääräisiä tavaroita, joita lukujärjestyksen mukaan tarvitaan esimerkiksi liikuntatunneilla tai joiden tuomisesta on muuten erikseen sovittu koulun kanssa.

Koulukuljetusauton kyytiin saavat nousta vain ne oppilaat, joille on myönnetty siihen lupa koululta. Koulukuljetusautoon ei saa ottaa kavereita mukaan.

5.1 Vapaapaikkaoikeus

Haja-asutusalueella, missä ei ole tarjolla joukkoliikennepalveluja, voidaan myöntää taksien kuljetusreitille ns. vapaapaikkoja hakemuksesta, mikäli koulukuljetuksia suorittavassa autossa on tilaa. Kouluauton reittiä ei tämän oikeuden vuoksi muuteta, eivätkä kaupungille tulevat kustannukset saa muuttua sen vuoksi. Vapaapaikkaa voidaan hakea koko lukukaudeksi tai myös osaksi lukukautta, kuukausi kerrallaan.

Kun asiasta on neuvoteltu liikennöitsijän kanssa, kirjallisen luvan oikeudesta vapaapaikkaan antaa kyseisen koulun rehtori. Kuljetus vapaapaikalla on aina tilapäinen, eikä luo pysyvää kuljetusoikeutta. Mikäli reittiin tulee mukaan kuljetukseen lakisääteiselle paikalle oikeutettu oppilas, eikä vapaapaikkaan oikeutettu oppilas tämän vuoksi mahdu kyytiin, vapaapaikkaoikeus peruuntuu. Mikäli hakijoita on paljon, eikä vapaapaikkoja ole kaikille hakijoille, paikat arvotaan.

Vapaapaikkakuljetusten laskuttamisen huoltajalta hoitaa liikennöitsijä.

5.2 Aikataulut

Oppilaan on oltava viimeistään viisi (5) minuuttia ennen sovittua aikaa odottamassa koulukuljetusta sovitussa paikassa. Kotoa koululle vietäessä koulukuljetuksen ei tarvitse odottaa oppilasta. Oppilasta ei myöskään tarvitse palata uudelleen hakemaan, mikäli tämä ei ole sovittuna aikana sovitulla paikalla.

Koulusta haettaessa kyytiin tulevan oppilaan on tultava sovitulle hakupaikalle viivyttelemättä oppitunnin / esiopetuksen päätyttyä. Koulukuljetuksen tulee odottaa oppilasta 10 minuuttia koulun päättymisajan jälkeen. Poikkeuksena on tilanne, jossa koulun henkilökunta kertoo kuljettajalle, että oppilas, jota odotetaan, ei ole tulossa kyytiin.

Huoltajan tulee perua kuljetus MunApp -sovelluksen kautta vähintään tuntia ennen kuljetuksen alkamista.

Huoltajan on hyvä ilmoittaa koululle oppilaan terveydentilaan liittyvistä seikoista, kuten allergioista, jotka saattavat vaikuttaa kuljetuksiin. Koulu lisää tarvittavat tiedot oppilaan kuljetusprofiiliin, jolloin ne ovat myös kuljettajan nähtävissä.

Aamuisin koulukuljetusauto voi saapua hieman ilmoitettua aikaa myöhemmin. Koulukuljetusauto ei kuitenkaan saa ohittaa hakupaikkaa ennen sovittua aikaa. Iltapäivisin koulukuljetusoppilaat haetaan kouluilta suunnitellun ajoreitin mukaisesti. Iltapäivisin saattaa lukujärjestyksistä johtuen olla ruuhkahuippuja, jolloin oppilaat voivat joutua odottamaan koulukuljetusta.

6 Erityistilanteet koulumatkalla

Oppilaan koulumatka on reitti suorinta tietä kotoa kouluun / esiopetuspaikkaan ja takaisin. Koulumatkaksi ei katsota oppilaan poikkeamista koulureitiltä, tai jos hän ei käytä hänelle osoitettua koulukuljetusta. Koululla ei myöskään ole velvollisuutta muuttaa koulukuljetuksen aikatauluja huoltajan pyynnöstä.

6.1 Koulukuljetusauto ei saavu pysäkille

Mikäli kouluauto ei saavu noutopaikkaan ilmoitettuna aikana esim. auton rikkoutumisen takia, oppilaalle järjestetään korvaava kuljetus. Talvisin sääolot voivat aiheuttaa kouluauton aikatauluihin myöhästymisiä. Huoltajat näkevät MunApp -sovelluksesta kuljetusta suorittavan auton puhelinnumeron, johon voi em. kaltaisessa poikkeustapauksessa ottaa yhteyttä. MunApp -sovellus ilmoittaa arvioidun myöhästymisen keston, jos kuljetus on myöhässä aikataulusta.

Mikäli koulukuljetuksen kuljettaja kokee, että hakupaikkaan vievää tietä pitkin ei voi ajaa turvallisesti, esimerkiksi auraamattomuuden, liukkauden tai kelirikon vuoksi, hänellä on liikenneturvallisuuteen vedoten oikeus kieltäytyä ajamasta kohteeseen. Kuljettajan on ilmoitettava poikkeuksellisesta tilanteesta koululle / esiopetuspaikkaan tai Jyväskylän kaupungin kuljetussuunnitteluun. Huonojen tieolosuhteiden takia hakematta jäädylle oppilaalle pyritään järjestämään uusi kuljetus, jos tie- ja keliolosuhteet sen sallivat.

6.2 Kuljetuksen laatuun ei olla tyytyväisiä

Mikäli kuljetusoppilas ja hänen huoltajansa eivät ole tyytyväisiä kuljetuksen laatuun, tulee huoltajan ottaa yhteyttä koululle / esiopetuspaikkaan. Koulu / esiopetuspaikka selvittää ongelmatilanteet yhdessä Jyväskylän kaupungin kuljetussuunnittelun kanssa. Kuljetusyrittäjään otetaan yhteyttä tilanteiden selvittämiseksi ja palvelun parantamiseksi.

6.3 Oppilaan hakupaikasta sopiminen

Osoite- ja aikataulumuutokset tehdään aina koululle / esiopetuspaikaan.

Kaupungin velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle, vaan kuljetus voidaan järjestää vain osalle matkasta. Taksikuljetus voi olla syöttöliikennettä, jolloin se voi koskea vain osaa koulumatkasta (vaihtoyhteys toiseen joukkoliikenteen kulkuneuvoon).

Oppilaiden hakupaikat pyritään kouluilla / esiopetuspaikassa järjestämään niin, että ne ovat järkevästi kouluauton reitillä ja oppilaan kyvyt huomioon ottaen paikalta on turvallista nousta kyytiin.

6.4 Hankalat sääolot

Kovat pakkaset tai muut hankalat sääolot eivät oikeuta koulumatkaetuuteen. Kuljetusoppilaat pyritään kuljettamaan vaikeissa olosuhteissakin normaalisti.

Erityisen huonojen keliolosuhteiden, työtaistelun tms. aiheuttamien poikkeustilanteiden sattuessa koulukuljetukset pyritään järjestämään niin hyvin kuin mahdollista. Kuljettajalla on tilannekohtaiseen harkintaan ja liikenneturvallisuussyihin perustuva oikeus muuttaa tilapäisesti koulukuljetusreittiä tai oppilaan nouto- tai jättöpaikkaa.

6.5 Vahingonkorvausvastuut

Lapsi on huoltajan tai koulun tai päiväkodin henkilöstön vastuulla kuljetusajoneuvoon nousemiseen saakka.

Liikennöitsijä vastaa oppilaan turvallisuudesta kuljetuksen aikana siitä lähtien, kun oppilas nousee ajoneuvoon, siihen saakka, kunnes oppilas poistuu ajoneuvosta sovittuna aikana ja sovitussa paikassa. Mikäli kuljetusoppilaalle on määritelty vastaanottaja, oppilas luovutetaan ainoastaan vastaanottajalle.

Huoltaja vastaa oppilaan kuljetusajoneuvolle aiheuttamien vahinkojen korvaamisesta. Korvausasiat käsitellään liikennöitsijän ja huoltajan välillä yhteistyössä koulun tai päiväkodin kanssa. Jyväskylän kaupunki ei vastaa oppilaiden kuljetusajoneuvoille aiheuttamien vahinkojen korvaamisesta.

Oppilaat ovat vakuutettuja koulupäivän ja koulumatkan aikana.

7 Muistilistat

Oppilaiden, huoltajien, koulun / esiopetuspaikan ja kouluauton kuljettajien / liikennöitsijän tulee ottaa huomioon koulukuljetuksissa mm. seuraavia asioita.

7.1 Oppilaan muistilista

Lapsen ikä ja kyvyt huomioon ottaen hänen tulee:

- Olla sovittuun aikaan sovitussa paikassa valmiina nousemaan autoon, paikalla on oltava vähintään viisi (5) minuuttia ennen sovittua noutoaikaa
- Odottaa autoa rauhallisesti eikä aiheuttaa vaaraa itselleen tai muille
- Nousta autoon reippaasti ryntäilemättä
- Siirtyä istumapaikalle, kiinnittää turvavyö ja pitää se kiinnitettynä koko ajomatkan ajan
- Säilyttää reppu matkan aikana sylissä, jaloissa tai tavaratilassa - ei selässä
- Käyttäytyä asiallisesti ja ottaa muut kuljetettavat huomioon koulumatkalla
- Noudattaa hyviä tapoja ja kuljettajan antamia ohjeita
- Kertoa kuljettajalle, kouluun ja kotiin, jos matkan aikana tulee ongelmia itselle tai toisille
- Poistua autosta viivyttelemättä, mutta rauhallisesti
- Odottaa, että kouluauto on jatkanut matkaa ja vasta sitten lähteä ylittämään tietä
- Ymmärtää koulukuljetuksista annetut yhteiset ohjeistukset ja sitoutua noudattamaan niitä.

Pienen koululaisen kohdalla huoltajien vastuu on suurempi, mutta oppilaan iän karttuessa hän pystyy yhä enemmän huolehtimaan itse koulukuljetuksiin liittyvistä velvollisuuksistaan.

7.2 Huoltajan muistilista

Huoltajien tulee opastaa lastaan asianmukaiseen käyttäytymiseen ja turvallisuuteen koulumatkojen aikana. Vanhempien vastuu oppilaan opastamisessa on sitä suurempi, mitä nuorempi oppilas on. Vanhempien tulee huolehtia ja opastaa oppilasta ainakin seuraavissa asioissa:

- Sää- ja liikenneolosuhteiden takia kuljetus voi myöhästyä. Tämän vuoksi autoa tulee odottaa 15 minuuttia yli sovitun noutoajan
- Mikäli lapsi myöhästyy sovitusta kuljetuksesta kodista johtuvista syistä, on huoltajan vastuulla järjestää korvaava kuljetus
- Oppilaan tulee olla ajoissa sovitulla kouluauton hakupaikalla tai pysäkillä

- Oppilasta tulee opastaa kulkemaan koulureitti liikennesääntöjen ja koulun ohjeiden mukaisesti
- Oppilas kuljettaa tarvittavat liikuntavälineet mukanaan asianmukaisesti pakattuna
- Lapsen kanssa keskustellaan koulumatkojen sujumisesta ja mahdollisista ongelmista ollaan yhteydessä kouluun
- Huoltajan tulee perua kuljetus MunApp-koulukyytisovelluksen kautta vähintään tuntia ennen ilmoitettua hakuaikaa
- Huoltajan tulee ilmoittaa koululle lyhyistä ja pidemmistä muutoksista koulukuljetustarpeessa
- Huoltaja ei voi itse tilata koulukuljetusta eikä tehdä muutoksia kuljetusreitteihin tai kuljetusaikatauluihin, vaan muutokset tehdään aina koulun kautta
- Huoltaja huolehtii, että esiopetusikäistä oppilasta on aina joku vastaanottamassa kotona, ellei toisin ole sovittu.

7.3 Koulun / esiopetuspaikan muistilista

Koulukuljetukset myönnetään ja järjestetään kouluilla / päiväkodeilla. Koulukuljetukset kuuluvat hallinnollisesti rehtoreiden / päiväkodinjohtajien päätäntävaltaan ja koulukuljetusten käytännön järjestelyt ovat kouluilla / esiopetuspaikoissa.

Koulun / esiopetuspaikan vastuulla ovat seuraavat koulukuljetuksiin liittyvät asiat:

- Koulun rehtori huolehtii, että kuljetusten järjestäjä saa kuljetusoppilaiden lukujärjestykset ajoissa
- Koulujen / esiopetuspaikan tulee antaa koulukuljetusetuuspäätös tiedoksi kuljetusoppilaille ja/tai heidän huoltajilleen
- Erityistä huolenpitoa vaativilla oppilailla on tarpeen vaatiessa henkilö vastaanottamassa kouluautosta tai saattamassa kouluautoon
- Koulu / esiopetuspaikka järjestää kuljetusoppilaiden valvonnan tai tilan mahdollisena kuljetusten odotusaikana
- Koulujen / esiopetuspaikan tulee välittää huoltajilta ja oppilailta tulevaa tietoa koulukuljetusten toimivuudesta koulukuljetuksia hoitavalle henkilölle
- Tiedottaa omalla koulullaan / esiopetuspaikassa koulukuljetuksia hoitavan henkilön ajantasaiset yhteystiedot liikennöitsijälle ja huoltajille.

7.4 Kuljettajan / liikennöitsijän muistilista

Koulu- ja päivähoitokuljetusten merkitseminen

Tieliikennelaki 143 §

Koulu- ja päivähoitokuljetuksessa, jonka järjestää kunta, kuntayhtymä, koulu tai laitos tilausliikenteenä ja kuljetukseen saadaan kunnan tai valtion tukea, käytettävässä autossa tulee olla eteenpäin näkyvä heijastava tai valaistu kilpi tai taksivalaisimen päälle tai tilalle asennettu kupu. Kilven tai kuvun tulee olla pohjaväriltään keltainen ja siinä tulee olla punaiset reunat sekä keskellä samanlainen musta kuvio kuin liitteen 3.1 mukaisessa liikennemerkissä A17, Lapsia. Kilven tai kuvun pitää olla kooltaan, sijoittelultaan ja näkyvyydeltään sellainen, että kyytiä odottavat näkevät sen riittävän kaukaa pysäyttääkseen auton. Kilpi tai kupu saa näkyä myös muihin suuntiin kuin eteenpäin. Kilpi tai kupu saa valaista tai heijastaa vain keltaista väriä. Kilpi tai kupu ei saa häiritä muita tienkäyttäjiä.

Kuljetusten on oltava savuttomia ja kuljettajien tulee välttää hajusteiden käyttämistä oppilaskuljetuksien aikana.

Kouluauton kuljettajan / liikennöitsijän tulee huolehtia seuraavista koulukuljetuksiin liittyvistä asioista:

Koulukuljetusauton kunto

- Auto on määräysten sekä ohjeiden mukainen ja siisti
- Turvavyöt ovat kunnossa ja niitä on tarpeellinen määrä
- Koulukyytikilpi on paikallaan ajon aikana, takseissa kilven voi korvata koulukuljetusta ilmaisevalla valaistulla kuvulla
- Autossa on toimiva alkolukko

Kuljettajan / liikennöitsijän valmistautuminen koulukuljetuksiin

- Kuljettajalla tulee olla positiivinen asenne tehtävän suorittamiseen
- Kuljettajan käytös on kohteliasta, asianmukaista ja esimerkillistä
- Kuljettajalla tulee olla tehtävän hoitamisen kannalta riittävä suomen kielen taito
- Vaativa ja riskialtis kuljetustehtävä edellyttää kuljettajalta sekä fyysisestä että henkisestä kunnosta huolehtimista; väsymys heikentää ajokykyä
- Kuljettaja tutustuu ennakolta kuljetusoppilaslistaan ja kuljetusten suoritusalueeseen
- Kuljettaja tutustuu ennen koulukuljetusten alkamista MunLog-sovellukseen. Kuljetuslistat tulevat kuljettajalle näkyviin MunLog-sovellukseen.

Kuljettajan tehtävät ajon aikana

- Esittäytyminen oppilaille
- Koulukuljetusreitin ajaminen kuljetusaikataulun mukaisesti
- Mahdollisten ajoreitin muutosten huomioon ottaminen
- Varmistaminen, että oma ja oppilaiden turvavyö on kiinni koko ajomatkan ajan
- Ajaminen nopeusrajoituksia ja liikennesääntöjä noudattaen
- Pysähtymispaikkojen ilmoittaminen kuljetettaville ja huolehtiminen, että jokainen oppilas jää kyydistä sovitulla paikalla
- Pysähtyminen niin, että autoon nouseminen ja autosta poistuminen on turvallista
- Kuormitusmääräysten noudattaminen
- Oppilaiden lukujärjestysten mukaisten liikuntavälineiden kuljettaminen
- Järjestyksenpito autossa
- Yhteyden ottaminen ongelmatilanteissa kouluun / esiopetuspaikkaan ja / tai Jyväskylän kaupungin kuljetussuunnitteluun
- Autosta poistuvan oppilaan opastaminen
- Erityistä tukea tarvitsevien oppilaiden erityishuomiointi. Tarvittaessa kuljettajan tehtävänä on huolehtia erityistä huolenpitoa vaativat oppilaat vastaanottavalle henkilölle saakka.
- Kääntöpaikan turvallisuuden varmistaminen
- Aina kun mahdollista, oppilas jätetään sekä koulun että kodin luona niin, että hän ei joudu ylittämään katua.

Salassapito ja vaitiolovelvollisuus

- Kuljetettaviin tai heidän perheisiinsä liittyviä asioita ei saa kertoa ulkopuolisille
- Kuljetusreittejä koskevat kuljetuslistat on tarkoitettu vain reittejä ajaville kuljettajille
- Kuljetuslistat eivät ole julkisia asiakirjoja eikä niissä olevia tietoja saa luovuttaa ulkopuolisille
- Liikennöitsijä vastaa kuljettajiensa rikostaustan selvittämisestä (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä 14.6.2002/504)

Koulukuljetusten tulee toimia mahdollisimman hyvin ja tukea oppilaiden koulunkäyntiä.

8 Perusopetuksen koululaisen Waltti -koulumatkakortti

Perusopetuksen koululaiselle koululta annettu henkilökohtainen koulumatkakortti toimii arkipäivisin klo 06:00–17:30. Oppilas voi tehdä tällä matkakortilla kaksi (2) vaihdollista matkaa per koulupäivä kodin ja koulun välillä.

Uusille koulumatkaetuuden saaville oppilaille matkakortit jaetaan koululta ensimmäisten koulupäivien aikana. Jos et saa korttia ja mielestäsi olet sellaiseen oikeutettu, ota yhteyttä koulusi koulusihteeriin.

Jos oppilaalla on aikaisempi koulumatkoihin saatu kortti, se ladataan uudelleen kesän aikana ja on käyttövalmis ensimmäisestä koulupäivästä alkaen, mikäli perusteet kortin lataamiselle ovat vielä voimassa. Jos korttisi ei toimi lukukauden alusta alkaen ja mielestäsi sen pitäisi sisältää koulumatkat, ole yhteydessä koulusi koulusihteeriin.

Kortille ladataan matkustusoikeus aina sille ajanjaksolle, kun oppilas on siihen oikeutettu. Kortille ladattu matkustusoikeus poistetaan, jos perusteet sen käyttöön poistuvat lukuvuoden aikana. Kortti voidaan jättää lomien ajaksi oppilaalle, jolloin hän huoltajiensa kanssa vastaa sen säilytyksestä.

Linkki-palvelupiste *(https://linkki.jyvaskyla.fi/asiakaspalvelu-ja-ohjeet/asiakaspalvelu)* perii kadonneesta matkakortista voimassa olevan hinnaston mukaisen maksun, joka syksyllä 2026 on viisi euroa. Mikäli kadonnut kortti löytyy ja uusi kortti on annettu tilalle, vanha kortti tulee viipymättä palauttaa koulusihteerille. Huoltaja/oppilas voidaan itse velvoittaa noutamaan uusi bussikortti Linkki-palvelupisteeltä. Koulu voi myös tilata koulumatkakortin koululle sisäpostilla, mutta postinkuljetuksen viive tulee ottaa huomioon.

Perusopetuksen aikana kortille ei kannata ladata omakustanteista arvoa. Matkakortin hallinta tapahtuu keskitetysti, jolloin kortille itse ladattu arvo ei välttämättä siirry uudelle koululaiskortille. Myös matkakortin arvolla matkustaessa lippuhinta veloitetaan koulumatkoja varten määritellyn vyöhykeasetuksen mukaisesti. Kortin käyttäjä on itse velvollinen huolehtimaan oikeista vyöhykeveloituksista ajoneuvossa, esim. poikkeusmatka-valinnan kautta.

Perusopetuksen päätyttyä koululaiskortti voidaan jättää oppilaalle omaan käyttöön. Oppilaan on huolehdittava asiakasryhmän muutoksesta, ennen kuin matkakortille voidaan ladata uusia kausilippuja. Arvoa voi ladata, vaikka koululaiskortin asiakasryhmä on koululainen. Matkasta veloitetaan kuitenkin aina kortin omistajan iän mukaan. Matkakortin oletusvyöhykkeiden päivitys koululaistuotteen vyöhykeasetuksista omaa matkustamista vastaavaksi on aina huoltajan / oppilaan vastuulla. Väärillä oletusvyöhykkeillä tehtyjä matkoja ei hyvitetä.

Jyväskylän kaupungin joukkoliikenteen aikataulut voit tarkistaa reittioppaalta osoitteesta, https://reittiopas.jyvaskyla.fi tai Linkin nettisivuilta https://linkki.jyvaskyla.fi/aikataulut-ja-reitit/aikataulut.